

## ลิฟท์ 2 เสา ระบบเชิงศูนย์

คานค้ำหัวเสา เป็นที่เก็บสายเคเบิลต่าง ๆ ที่ใช้เชื่อมระหว่างเสาทั้ง 2 ข้าง ช่วยให้อิทธิพลของความมั่นคงและสมดุลในเสาทั้งสอง ป้องกันไม่ให้เสาเอียงเข้าหากันในระหว่างการยกขึ้น - ลงแม่ในการยกงานหนักและทำให้ไฮดรอลิกระบบยกสามารถใช้งานได้อย่างเต็มกำลัง

คานนิรภัย เชื่อมต่อกับคานค้ำหัวเสาด้วยสวิทช์ควบคุมความสูง ป้องกันส่วนใดส่วนหนึ่งของรถจากการกระทบกับคานลิฟท์ เมื่อสัมผัสกับคานสวิทช์ซึ่งมีฟองน้ำหุ้มอยู่ ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าเพื่อให้ลิฟท์หยุดการทำงานทันที

คอลลัมน์ตัวเสาติดตั้งภายใต้ระบบเชิงศูนย์โดยการวางเสาเอียง 30 องศา ส่วนบนสามารถปรับระดับสูง - ต่ำได้เพื่อให้เหมาะกับพื้นที่ช่องซ่อมทุกรูปแบบ

ระบบล๊อคแกนอัตโนมัติ มีเฟืองล๊อคแกนที่แข็งแรงโดยระบบจะล๊อคแกนอัตโนมัติเมื่อยกแขนลิฟท์ขึ้นและปลดล๊อคอัตโนมัติเมื่อลดแขนลิฟท์ลงที่ระดับต่ำสุด ประหยัดเวลาในการคลายสลักตัวล๊อค ช่วยป้องกันการหมุนของแกนในขณะรับน้ำหนัก

แขนลิฟท์ที่สามารถปรับระยะความสั้น-ยาวได้ เมื่อแขนลิฟท์ลงที่ระดับต่ำสุดจะมีความสูงจากพื้นเพียง 10 ซม.(LowProfile) หมดปัญหาในการใช้งานกับรถโหลด เพิ่มความยืดหยุ่นในการทำงานกับรถ ประเภทต่าง ๆ มากขึ้น

อแดปเตอร์/แป้นรองรับปรับระดับ สามารถปรับความสูงในลักษณะ Flip-up ได้ถึง 3 ระดับ มีความแม่นยำในการปรับระดับแขนทั้ง 2 ข้างมากกว่าแบบเกลียว สามารถปรับใช้งานได้กับรถทุกประเภท ลิขสิทธิ์เฉพาะของ **โรตารีลิฟท์** เท่านั้น (เป็นอุปกรณ์เสริม - แยกขาย)

### อุปกรณ์เสริม



### 1. Rotary Lift



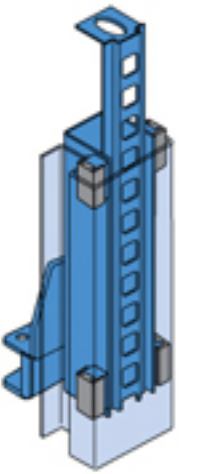
ลิฟท์ยี่ห้ออื่น



**โรตารีลิฟท์** มีการออกแบบคอลลัมน์ของเสาเพื่อการรับน้ำหนัก ที่แข็งแรงและมั่นคงกว่าด้วยโครงคอลลัมน์รูป double-S ในขณะที่ลิฟท์ 2 เสาทั่วไปจะมีโครงคอลลัมน์รูปตัว U

### 5.

ส่วนที่ช่วยในการยกลิฟท์ขึ้น - ลง (Slider Block) ผลิตจากวัสดุชนิดพิเศษ (Polyethylene) มีความทนทานและยืดหยุ่นสูง ไม่ต้องการการหล่อลื่น ไม่เป็นสนิมตลอดอายุการใช้งาน ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



คันโยกแบบล๊อคแบบ Mechanic เครื่องเดียวแต่ใช้ควบคุมการล๊อคและการปลดล๊อคทั้งสองเสา

### 6.

มอเตอร์กำลัง 2 แรงม้า เพิ่มความเสถียรสูงสุดในการทำงานโดยควบคุมการขึ้น - ลงของลิฟท์อย่างง่ายตายด้วยปุ่มควบคุมเพียงปุ่มเดียว

### 7.

ลิฟท์คานบนช่วยเพิ่มพื้นที่ใช้สอยใต้ท้องรถ ในขณะที่ยกรถขึ้น สามารถเคลื่อนย้ายแม่แรงถึงรองรับน้ำมันเครื่อง และเครื่องมือต่าง ๆ ในระหว่างการทำงานได้อย่างสะดวกและง่ายดาย

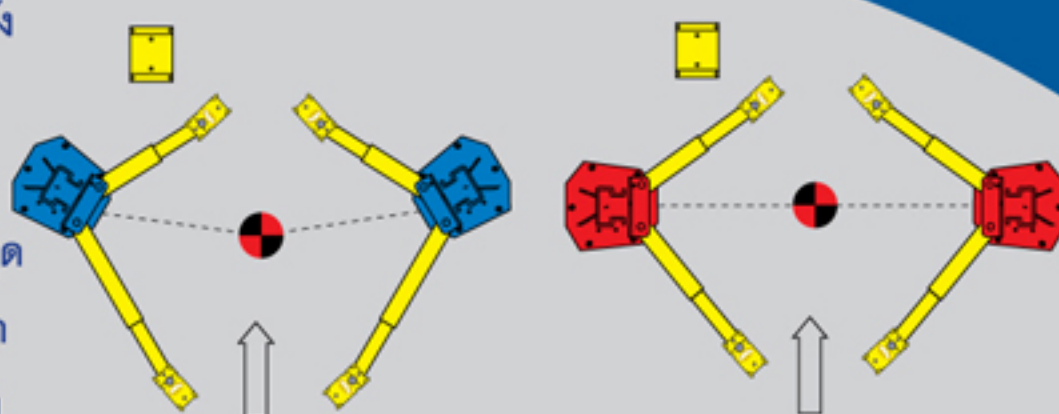
### 9.

งานกะระยะ ช่วยอำนวยความสะดวกในการนำรถเข้าจอดในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด เพื่อให้จุดศูนย์กลางของรถอยู่ ณ ตำแหน่งที่ถูกต้องเมื่อนำรถขึ้นลิฟท์

### 11.

## ระบบเชิงศูนย์ VS ระบบการตั้งเสาลิฟท์แบบทั่วไป

ระบบเชิงศูนย์ของ **Rotary Lift** คือ การตั้งเสาลิฟท์ทั้ง 2 ข้างให้เอียง 30 องศาโดยจุดศูนย์กลางของรถจะอยู่ค่อนข้างด้านหลัง ทำให้สามารถเปิดประตูรถได้ที่มีความกว้างสูงสุด เพิ่มความสะดวกในการทำงานกับตัวรถได้มากยิ่งขึ้น และนี่คือลิฟท์ 2 เสาที่สมบูรณ์แบบแห่งสหภาพ



ระบบการตั้งเสาลิฟท์แบบทั่วไปกำหนดจุดศูนย์กลางของรถให้อยู่ตรงกลางระหว่างเสาลิฟท์ทั้ง 2 ข้าง ในการทำงานกับตัวรถระหว่างที่นำรถขึ้นลิฟท์จะติดปัญหาในการเปิดประตูรถ เนื่องจากความกว้างในการเปิดประตูรถจะถูกจำกัดโดยเสาลิฟท์ทั้ง 2 ข้าง ทำให้ไม่สามารถทำงานได้สะดวกเหมือนลิฟท์ระบบเชิงศูนย์

# โรตารีลิฟท์®

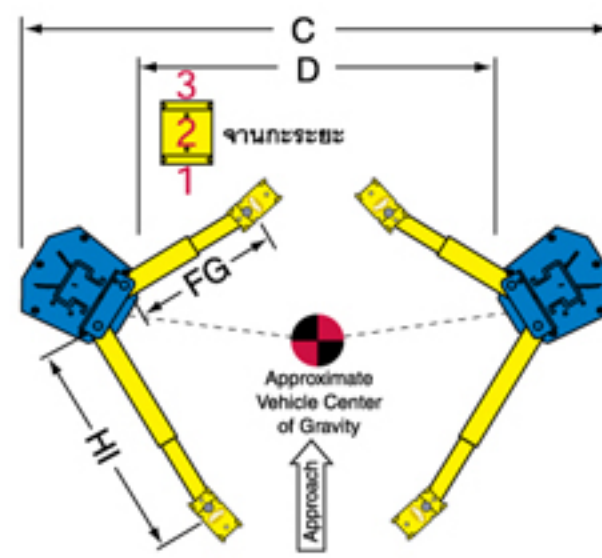
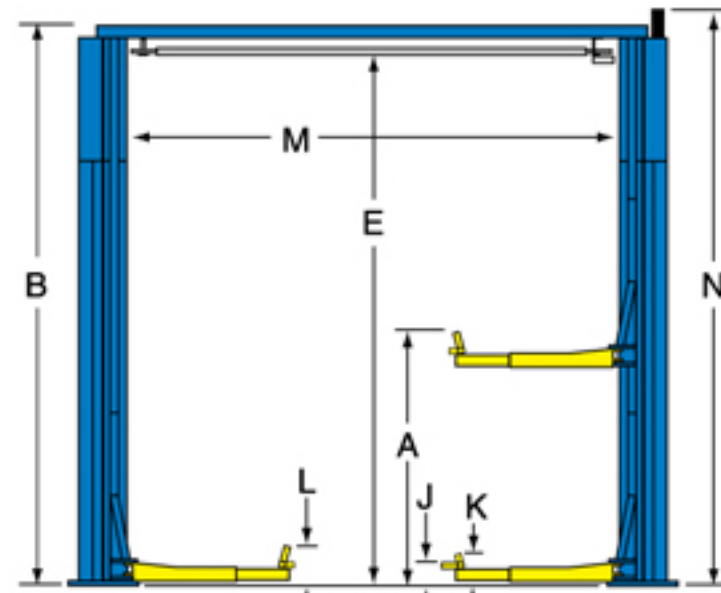
## ผู้นำในด้านอุปกรณ์ยกรถ

### มาตรฐาน ISO 9001 จาก อเมริกา

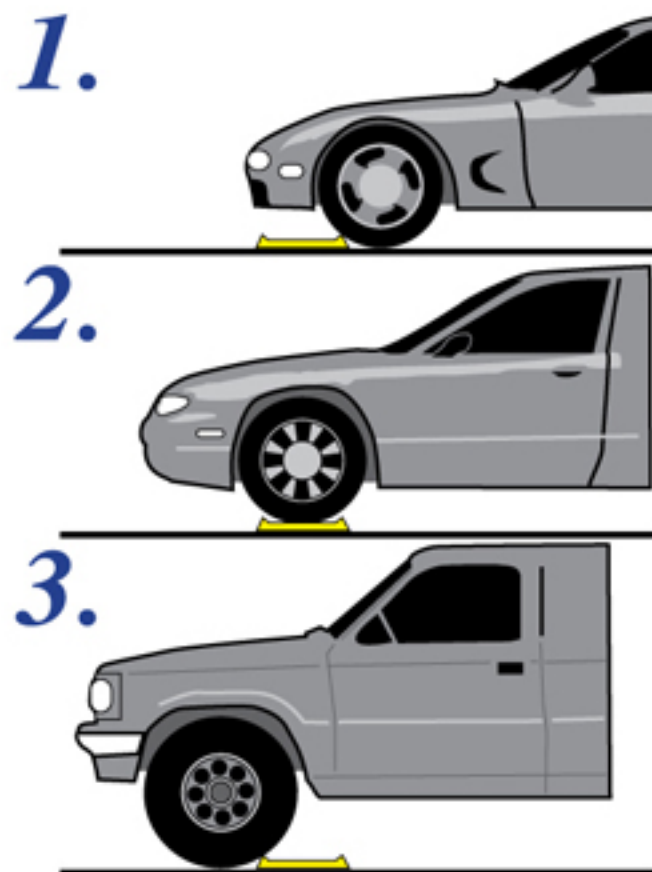


World Leader in Lift Systems

SPECIFICATION	SPOA10
a. ความสูงในการยก	1,981 มม.
b. ความสูงของลิฟท์วัดจากด้านนอก	3,556 มม.
c. ความกว้างของลิฟท์วัดจากด้านนอก	3,489 มม.
d. ความกว้างของลิฟท์วัดจากด้านใน	2,413 มม.
e. ความสูงวัดจากด้านใน(พื้นถึงคาน)	3,455 มม.
f. ความยาวแขนหน้าปกติ	604 มม.
g. ความยาวแขนหน้ายาวสุด	1,036 มม.
h. ความยาวแขนหลังปกติ	1,050 มม.
i. ความยาวแขนหลังยาวสุด	1,548 มม.
j. ระยะต่ำสุดของแขนเมื่อลงสุด	102 มม.
k. ความสูงของแป้นรองรับระดับที่สอง	156 มม.
l. ความสูงของแป้นรองรับระดับที่สาม	254 มม.
m. ระยะห่างระหว่างเสาด้านใน	2,699 มม.
n. ระยะสูงสุดของกระบอกลิฟท์ไฮดรอลิก	3,632 มม.
ความสามารถในการรับน้ำหนัก(ตัน)	4,536 กก. (4.5 ตัน)
มอเตอร์	2 แรงม้า
แรงเคลื่อนไฟฟ้า(1/3Ph 50Hz)	230/380V
ความเร็วในการขึ้น-ลง	45 วินาที
ความสูงของพื้นที่ติดตั้ง ไม่น้อยกว่า	3,658 มม.
น้ำหนักสูงสุดที่แขน/ข้างสามารถรับได้	1,134 กก.



ภาพแสดงการจอดรถบนจานกระระยะ



โรตารีลิฟท์ ได้รับการรับรองคุณภาพและมาตรฐานโดยสถาบันตรวจสอบคุณภาพชั้นนำทั่วโลกให้เป็นผู้นำในอุตสาหกรรมผลิตลิฟท์ยกรถที่มีความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุด



ตำแหน่งที่ถูกต้องของฐานล้อในการจอดรถบนจานกระระยะ

1. ฐานล้อที่มีขนาดเล็กกว่า 105 นิ้ว ควรจอดรถให้ฐานล้อหน้าอยู่ที่ตำแหน่งขอบหลังของจานกระระยะ
2. ฐานล้อที่มีขนาดระหว่าง 105-127 นิ้ว ควรจอดรถให้ฐานล้อหน้าอยู่ในจานกระระยะ
3. ฐานล้อที่มีขนาดใหญ่กว่า 127 นิ้ว ควรจอดรถให้ฐานล้อหน้าอยู่ที่ตำแหน่งขอบหน้าของจานกระระยะ

การจอดรถในตำแหน่งที่ถูกต้องจะช่วยให้สามารถเปิดประตูรถได้สุด ความกว้างของประตูรถช่วยเพิ่มความสะดวกและประสิทธิภาพในการทำงาน



**บริษัท กรุงเทพอวโตะแมช จำกัด**

56 ถนนมิตรวิถี ต.เบตป้อมปราบฯ กทม. 10100  
 TEL. 02-225-1213-5, 02-224-6853-6, 02-623-1311-8  
 FAX. 02-224-2624, 02-623-1320

สาขาวนแทน : บริษัท อวโตะแมชเซอร์วิส จำกัด

291/27-28 หมู่ 17 ถ.มิตรภาพ ต.ในมือง จ.วอนแทน 40000  
 TEL. 043-325-515-7 FAX. 043-325-518