

เครื่องตั้งศูนย์ล้อ GRiZ 3D Wheel Alignment System



มี 4 รุ่นให้เลือก

GRiZ TomaHawk 3D WHEEL ALIGNMENT



แบบปรับระดับความสูงอัตโนมัติ

เมื่อยกรถขึ้น-ลง กล้องและคานจะปรับระดับความสูงให้สัมพันธ์กับตำแหน่งของรถที่ยกขึ้น-ลง ให้เองอัตโนมัติช่วยให้สามารถทำงานได้ที่ทุกระดับความสูงตามความถนัดของช่าง

GRiZ 3D Wheel Alignment



แบบใช้กับสะพานตั้งศูนย์

แบบยอดนิยมที่ออกแบบมาเพื่อใช้ร่วมกับสะพานตั้งศูนย์ทั้งแบบขากรรไกรและแบบสี่เสา

GRiZ 3D Wheel Alignment



แบบใช้กับสะพานในบ่อ

กรณีที่บ่อมีพื้นที่ด้านหน้าน้อยไม่เพียงพอติดตั้งเครื่องตั้งศูนย์ในบ่อได้ ก็สามารถใส่เสาเดียวติดตั้งที่ขอบบ่อได้

GRiZ 3D Wheel Alignment



แบบติดผนัง

การติดกล้องและคานไว้ที่ผนัง ช่วยให้ใช้พื้นที่ด้านหน้าน้อยลง จึงเหมาะสำหรับสถานที่ที่มีพื้นที่จำกัดรวมถึงพื้นที่ทำงานแบบ drive through, ใช้ได้ทั้งกับสะพานตั้งศูนย์ และสะพานในบ่อ



บริษัท กรุงเทพออโตแมช จำกัด
Bangkok Automach Co.,Ltd.



Jacked up Camber Adjustment



มีโปรแกรมสำหรับปรับแคมเบอร์
เมื่อยกล้อลอย

Measurement parameters	Range	Accuracy
Camber (Front / Rear)	± 15° 00'	± 00° 02'
Caster (Front)	± 28° 00'	± 00° 05'
KingpinInclination	± 25° 00'	± 00° 05'
Toe (Front / Rear)	± 20° 00'	± 00° 02'
Total Toe	± 40° 00'	± 00° 04'
Setback (Front)	± 25 mm	± 2 mm
Thrust angle	± 05° 00'	± 00° 02'
Runout (Front / Rear)	± 10° 00'	± 00° 02'
Includedangle	± 40° 00'	± 00° 05'
Rear Setback	± 25 mm	± 2 mm
Track width difference	± 300 mm	± 5 mm
Power supply	230V AC, 50Hz,	
Power	300W (without Printer)	
Operating temperature	0° - 50°C	



ชุดมาตรฐาน
สามารถจับทะลวงได้ 12" - 22"



Inner : 12" – 18"

Outer : 16" – 22"

อุปกรณ์เสริม

สามารถจับกะทะล๊อดได้ 12" - 24"

Graphical Printout

WHEEL ALIGNMENT CENTRE

Motor Vehicle
Puchuckery

Date / Time : 22/04/2010 10:43 Page No : PKF-01-1832

Mechanic : RAU Owner : MANATEC
Chassis No : 203888 Address : PULCHEERRY
Make : HYUNDAI City : PULCHEERRY
Model : SANTRO XMD State : TAMIL NADU
Phone : 1236889

Within limits		Before correction		Specification		After correction		After correction									
Within tolerance		Within tolerance		Min		Target		Max									
Out of limits																	
FRONT WHEEL ALIGNMENT RESULTS																	
CAMBER	Left	+0°00'	+0°00'	+0°02'	+0°02'	+0°00'		+0°06'									
	Right	+0°00'	+0°00'	+0°02'	+0°02'	+0°00'		+0°06'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°01'									
KINGPIN	Left	+0°00'	+1°15'	+1°24'	+1°15'	+1°15'		+1°04'									
	Right	+0°00'	+1°15'	+1°24'	+1°15'	+1°15'		+1°04'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°03'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
INCLUDED ANGLE	Left	+0°00'	+0°00'	+1°11'	+1°11'	+1°04'		+1°04'									
	Right	+0°00'	+0°00'	+1°11'	+1°11'	+1°04'		+1°04'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
CASTER	Left	+0°00'	+0°00'	+0°08'	+0°08'	+0°08'		+0°08'									
	Right	+0°00'	+0°00'	+0°08'	+0°08'	+0°08'		+0°08'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
STRACK	Steer	0mm	0mm	0mm	0mm	0mm		0mm									
	Toe	+0°00'	+0°00'	+0°04'	+0°04'	+0°04'		+0°04'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
TOTAL TOE	Left	+0°00'	+0°00'	+0°04'	+0°04'	+0°04'		+0°04'									
	Right	+0°00'	+0°00'	+0°04'	+0°04'	+0°04'		+0°04'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
REAR WHEEL ALIGNMENT RESULTS																	
CAMBER	Left	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
THRUST ANGLE	Left	-0°00'	-0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Right	-0°00'	-0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
TOE	Left	-0°00'	-0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Right	-0°00'	-0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
TOTAL TOE	Left	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
	Max diff Left/Right	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'	+0°00'		+0°00'									
SETBACK	Steer	0mm	0mm	0mm	0mm	0mm		0mm									

Bangkok Autotech Co., Ltd.

88/88th Road 88, Puchuckery, Bangkok 10110
Tel. 02-099-1010-11, 02-099-1010-12, 02-099-1010-13
Fax. 02-099-1010-14, 02-099-1010-15

GRIZ Technology

WHEEL ALIGNMENT CENTRE			
Mohan Nagar, Puducherry.			
WHEEL ALIGNMENT RESULTS			Job Number - 0063
Date : 22/04/2010	Time : 10:43	Reg. No. : PY-05-L-1332	Owner : MANATEC
Mechanic : RAVI	Chassis No : 236388	Address : PULICHERRY	City : PUDUCHERRY
Make : HYUNDAI	Model : SANTRO / XING	State : PUDUCHERRY	Pincode : 125065
LEFT Graphical Representation RIGHT			

Pre-Alignment Inspection Report

WHEEL ALIGNMENT CENTER					
Mehran Nagar, Pucherry					
WHEEL ALIGNMENT RESULTS					Job Number - 0063
Date	22/04/2015	TIME	10:43	Reg. No.	PV97-L-1832
Mechanic	RAMI			Owner	MANIKAT
Customer	203888			Address	PUCHCHERRY
Make	HYUNDAI			City	PUCHCHERRY
Model	SANTRO XING			State	PUCHCHERRY
				Phone	723888
Pre - Alignment Inspection					
Item	Comments	Check	Service	Replace	
Tire Pressure		Yes	No	No	
Wheel Bearings		Yes	No	No	
Wheel Damper		Yes	No	No	
Steering Damper		No	Yes	No	
Steering Gear/Cooper		No	Yes	No	
Rack And Pinion		No	Yes	No	
Ball Joint		No	Yes	No	
Spring/Torsion Bar		No	Yes	No	
Shock/Abs		No	No	Yes	
Lower Arm		No	No	Yes	
Wiper Arm		No	No	Yes	
Center Link		No	Yes	Yes	
Control Arm/Bushings		No	No	No	
Strut Rod/Bushings		No	No	No	
Tie Rod Ends		Yes	No	No	
Tie Rod Adjusting Sleeve		Yes	No	No	
Stabilizer Bushings		Yes	No	No	
Spring Shock/Bushings		Yes	No	No	
Wheels/Tenastes		No	Yes	No	
Spring Shock/Bushings		No	Yes	No	
Spring Shock/Bushings		No	No	Yes	



Bangkok Automach Co., Ltd.
 219 Montkomery, Pucherry, Bangalore 570007
 TEL: 08-2247-1212 / 08-2247-8882 / 08-2247-1211 /
 FAX: 08-2247-8884, 08-2247-1202

ระหว่างการตั้งศูนย์ สะพานตั้งศูนย์ที่ยกขึ้นลง อาจมีระดับน้ำที่ไม่เท่ากันในแต่ละระดับความสูง ส่งผลให้ค่ามุมแคมเบอร์และคาสเตอร์เปลี่ยนแปลง โปรแกรมตั้งศูนย์ GRiZ Tomahawk ได้ออกแบบมาเพื่อให้รู้ถึงการเปลี่ยนแปลงนี้ พร้อมคำนวณค่ามุมล้อที่ถูกต้องแม่นยำออกมา

The screenshot displays the ProTune software interface for vehicle alignment. At the top, the status bar shows 'GAGE ProTune', a date of '20/05/2011', a time of '12:53 PM', and a user name 'New User'. The main interface is titled 'REAR WHEELS' and is divided into three sections: 'CASTER', 'CAMBER', and 'TOE'. Each section features a diagram of the wheel assembly and associated alignment values. The 'CASTER' section shows a value of '+02°22'' for the left wheel and '+02°03'' for the right wheel. The 'CAMBER' section shows a value of '-00°35'' for the left wheel and '+00°39'' for the right wheel. The 'TOE' section shows a value of '-00°25'' for the left wheel and '+00°31'' for the right wheel. The interface also includes a bottom toolbar with icons for 'New Car', 'Print', and other functions.

หน้าจ่อออกแบบให้ดูง่าย แบ่งเฉดสีตามความ
หมายของสถานะการซ่อม มีตัวเลขขนาดใหญ่
มองเห็นชัดแม้อยู่ที่ล้อหลัง

แสดงวิธีการปรับตั้งศูนย์ล้อเป็นภาพแอนิเมชัน
สามมิติ



บริษัท กรุงเทพโทรทัศน์ จำกัด

56 ต.โมตรียิตต์ แขวงป้อมปราบ เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100

TEL. 0-2225-1213-5, 0-2224-6853-6, 0-2623-1311-8

FAX. 0-2224-2624, 0-2623-1320

www.bangkokautomach.com

สาขาพัฒนบริหารการ

520 ต.พัฒนาการ 30 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

TEL. 0-2369-3838 FAX. 0-2369-1680-1

ສາທາລະນະ

291/27-28 หมู่ 17 ต.มิตรภาพ อ.โนนสูง จ.ขอนแก่น 40000

TEL. 043-325-515-7 FAX. 043-325-518