



เครื่องตั้งศูนย์ล้อ **GRiZ 3D** Wheel Alignment System



บริษัท กรุงเทพออโตแมช จำกัด
Bangkok Automach Co.,Ltd.

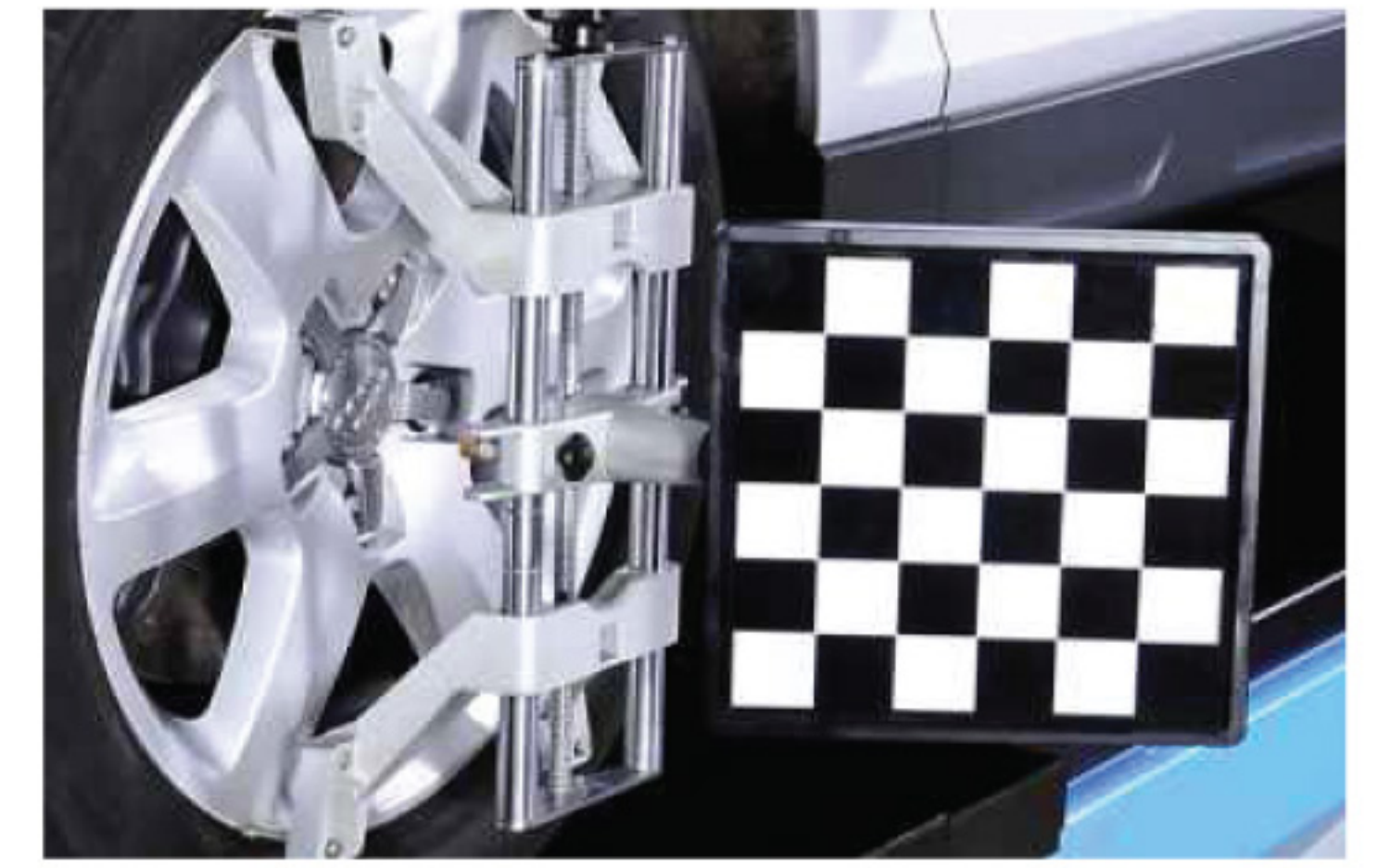
เครื่องตั้งศูนย์ล้อ GRIZ 3D Wheel Alignment System



Technical Specifications

| Measurement parameters | Range | Accuracy |
|------------------------|------------------------|-----------|
| Camber (Front / Rear) | ± 15° 00' | ± 00° 02' |
| Caster (Front) | ± 28° 00' | ± 00° 05' |
| Kingpin Inclination | ± 25° 00' | ± 00° 05' |
| Toe (Front / Rear) | ± 20° 00' | ± 00° 02' |
| Total Toe | ± 40° 00' | ± 00° 04' |
| Setback (Front) | ± 25 mm | ± 2 mm |
| Thrust angle | ± 05° 00' | ± 00° 02' |
| Runout (Front / Rear) | ± 10° 00' | ± 00° 02' |
| Included angle | ± 40° 00' | ± 00° 05' |
| Rear Setback | ± 25 mm | ± 2 mm |
| Track width difference | ± 300 mm | ± 5 mm |
| Power supply | 230V AC, 50Hz, | |
| Power | 300W (without Printer) | |
| Operating temperature | 0° - 50°C | |

Targets



ผลิตจากอลูมิเนียม และพลาสติกอย่างดี ไม่มีส่วนประกอบของกระจก และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ทนต่อการกัดกร่อน

Jacked up Camber Adjustment



มีโปรแกรมสำหรับปรับแคมเบอร์ เมื่อยกล้อลอย

ขาจับกระทะล้อ Universal Clamps

ชุดมาตรฐาน สามารถจับกระทะล้อได้ 12" - 22"

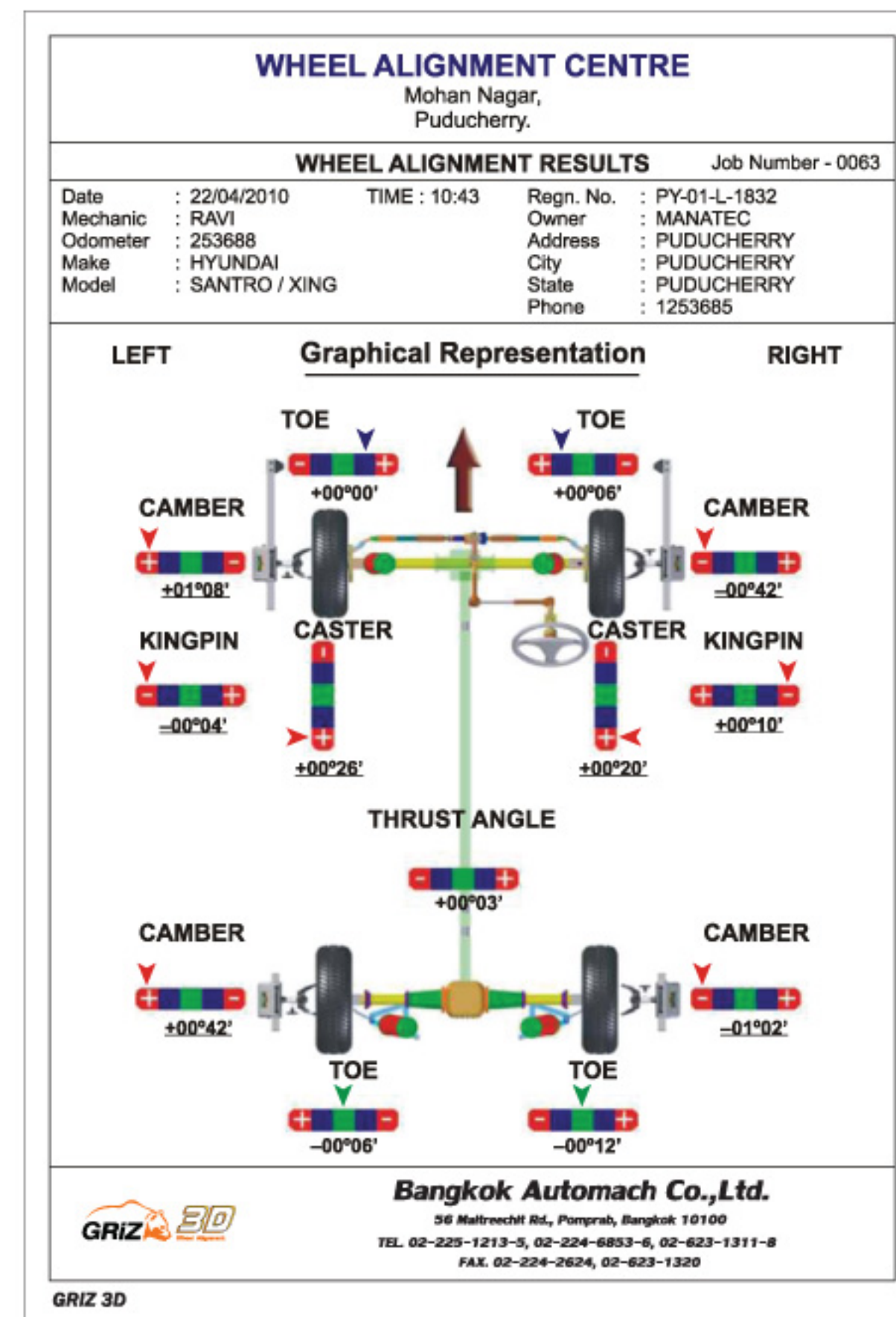
Inner : 12" - 18"
Outer : 16" - 22"

อุปกรณ์เสริม สามารถจับกระทะล้อได้ 12" - 24"

Text Printout

| WHEEL ALIGNMENT CENTRE | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|------------------|
| WHEEL ALIGNMENT RESULTS | | | | | |
| Date / Time : 22/04/2010 10:43 | | | | | |
| Mechanic : RAVI | | | | | |
| Cobometer : 253688 | | | | | |
| Make : HYUNDAI | | | | | |
| Model : SANTRO / XING | | | | | |
| Regn. No. : PY01-L-1832 | | | | | |
| Owner : MANATEC | | | | | |
| Address : PUDUCHERRY | | | | | |
| City : PUDUCHERRY | | | | | |
| State : PUDUCHERRY | | | | | |
| Phone : 1253685 | | | | | |
| Job Number - 0063 | | | | | |
| Within limits | Before connection | Min | Target | Max | After connection |
| FRONT WHEEL ALIGNMENT RESULTS | | | | | |
| CAMBER | Left | +00°07' | +00°02' | +00°02' | +00°04' |
| | Right | +00°07' | +00°02' | +00°02' | +00°05' |
| | Max.diff. | +00°07' | +00°02' | +00°02' | +00°01' |
| KINGPIN | Left | +12°15' | +12°45' | +13°15' | +13°40' |
| | Right | +12°15' | +12°45' | +13°15' | +13°30' |
| | Max.diff. | +00°07' | +00°02' | +00°02' | +00°10' |
| INCLUDED ANGLE | Left | +00°07' | +13°17' | --- | +10°44' |
| | Right | +00°07' | +13°17' | --- | +10°32' |
| | Max.diff. | +00°07' | --- | --- | +00°09' |
| CASTER | Left | +00°07' | +02°29' | +02°59' | +00°05' |
| | Right | +00°07' | +02°29' | +02°59' | +00°02' |
| | Max.diff. | +00°07' | +00°00' | +00°03' | +00°03' |
| SETBACK | 0mm | --- | --- | --- | 0mm |
| TOE | Left | +00°03' | +00°42' | +01°44' | +00°11' |
| | Right | +00°07' | +00°42' | +01°44' | +00°08' |
| | Max.diff. | +00°07' | +00°42' | +01°44' | +00°07' |
| TOTAL TOE | Left | +00°07' | +01°24' | +03°28' | +00°09' |
| | Right | +00°07' | +01°24' | +03°28' | +00°07' |
| REAR WHEEL ALIGNMENT RESULTS | | | | | |
| CAMBER | Left | +00°07' | +00°30' | +00°30' | +00°09' |
| | Right | +00°07' | +00°30' | +00°30' | +00°05' |
| | Max.diff. | +00°07' | +00°00' | +00°00' | +00°04' |
| THRUST ANGLE | --- | --- | --- | --- | +00°08' |
| TOE | Left | -00°30' | -01°02' | +00°00' | +00°11' |
| | Right | -00°30' | -01°02' | +00°00' | +00°07' |
| | Max.diff. | +00°07' | +01°02' | +01°02' | +00°06' |
| TOTAL TOE | Left | +00°07' | +02°04' | +02°04' | +00°08' |
| | Right | +00°07' | +02°04' | +02°04' | +00°08' |
| SETBACK | 0mm | --- | --- | --- | 0mm |

Graphical Printout



Pre-Alignment Inspection Report

| WHEEL ALIGNMENT CENTRE | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|---------|----------|
| WHEEL ALIGNMENT RESULTS | | | | |
| Date / Time : 22/04/2010 10:43 | | | | |
| Mechanic : RAVI | | | | |
| Cobometer : 253688 | | | | |
| Make : HYUNDAI | | | | |
| Model : SANTRO / XING | | | | |
| Regn. No. : PY01-L-1832 | | | | |
| Owner : MANATEC | | | | |
| Address : PUDUCHERRY | | | | |
| City : PUDUCHERRY | | | | |
| State : PUDUCHERRY | | | | |
| Phone : 1253685 | | | | |
| Job Number - 0063 | | | | |
| Item | Pre - Alignment Inspection | Check | Service | Replaces |
| Tire Pressure | | Yes | No | No |
| Wheel Bearings | | Yes | No | No |
| Wheel Camper | | Yes | No | No |
| Steering Damper | | No | Yes | No |
| Steering Gear/Coupler | | No | Yes | No |
| Rack And Pinion | | No | Yes | No |
| Ball Joints | | No | Yes | No |
| Springs/Torsion Bar | | No | Yes | No |
| Shock/Strut | | No | No | Yes |
| Idler Arm | | No | No | Yes |
| Pitman Arm | | No | No | Yes |
| Center Link | | No | Yes | Yes |
| Control Arm/Bushings | | No | No | Yes |
| Strut Rod/Bushings | | No | No | No |
| Tie Rod Ends | | Yes | No | No |
| Tie Rod Adjusting Sleeve | | Yes | No | No |
| Stabilizer Bushings | | Yes | No | No |
| Spring Shackle Bushings | | Yes | No | No |
| Wheels/Fasteners | | No | Yes | No |
| Spring Shackle Bushings | | No | Yes | No |
| Spring Shackle Bushings | | No | No | Yes |

Quick Alignment Program



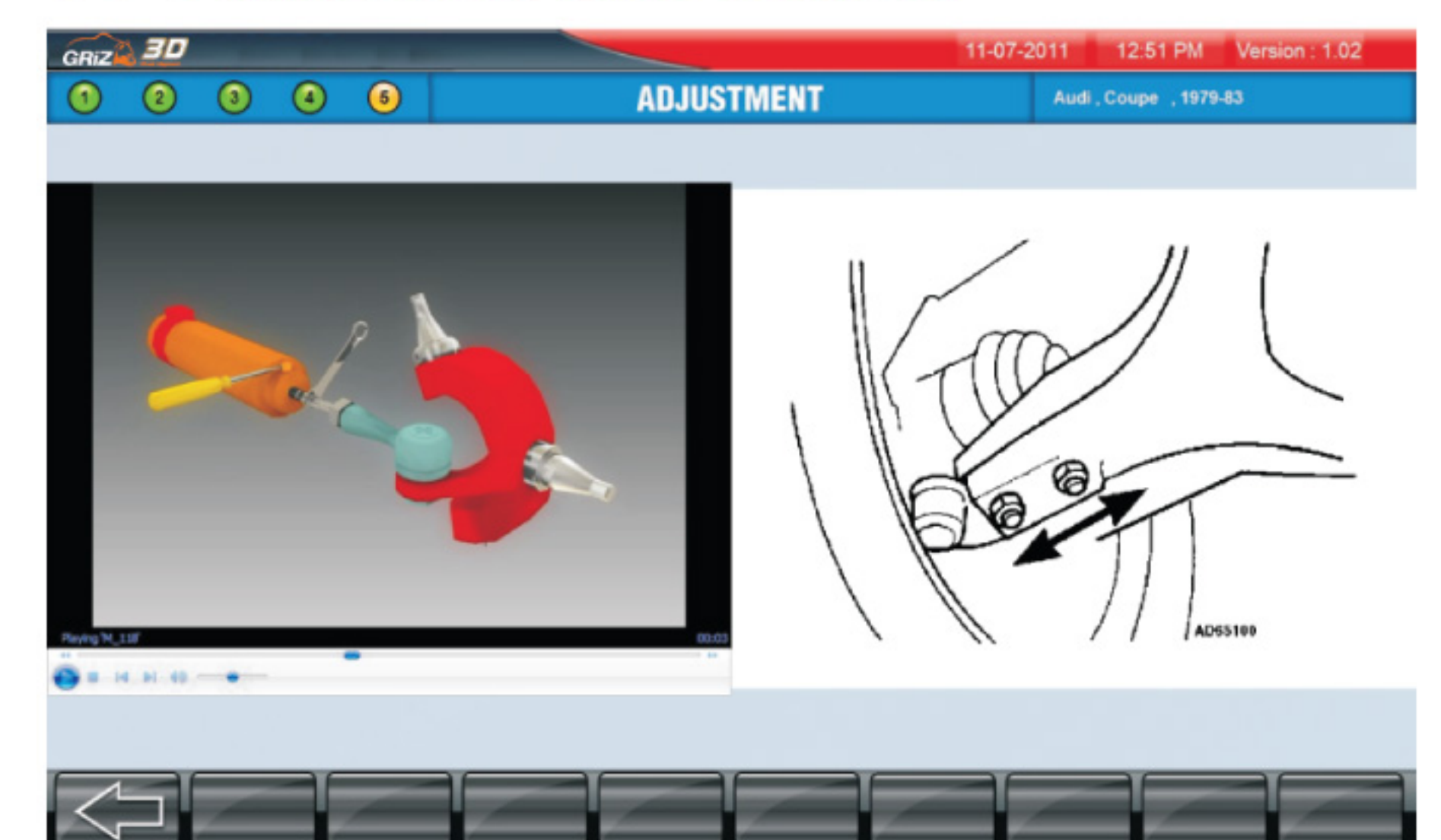
โปรแกรมพิเศษสำหรับตั้งศูนย์อย่างรวดเร็ว โดยตัดขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถและ Caster Swing ช่วยให้งานเสร็จเร็วขึ้น รับรถได้มากขึ้น

3 Color Bar Code



หน้าจอออกแบบให้ดูง่าย แบ่งเขตสีตามความหมายของสถานะการซ่อม มีตัวเลขขนาดใหญ่ มองเห็นชัดแม้อยู่ที่ล้อหลัง

3D Animated Illustration



แสดงวิธีการปรับตั้งศูนย์ล้อเป็นภาพแอนิเมชั่นสามมิติ



บริษัท กรุงเทพออโตแมช จำกัด

56 ถนนวิจิตร แขวงป้อมปราบ เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100
TEL. 0-2225-1213-5, 0-2224-6853-6, 0-2623-1311-8
FAX. 0-2224-2624, 0-2623-1320
www.bangkokautomach.com

สาขาคณะกรม

520 ข.พัฒนาการ 30 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
TEL. 0-2369-3838 FAX. 0-2369-1680-1

สาขางานแทน

291/27-28 หมู่ 17 ถนนมิตรภาพ ต.ไม้ม่วง จ.ขอนแก่น 40000
TEL. 043-325-515-7 FAX. 043-325-518